**L’avenir de la mobilité en ville – Triggo présente une voiture microélectrique qui sera lancée dans les rues des grandes villes dans le monde entier en 2021.**

* **La Société Triggo est prête à accorder une licence pour des véhicules dans des grandes villes ; des pourparlers avec des vendeurs de voitures sont en cours dans toute l’Europe.**
* **La nouvelle voiture électrique associe en elle la sécurité et le confort avec la maniabilité et les possibilités de stationnement caractéristiques pour un scooter.**
* **La conception unique du véhicule offre une solution écologique qui améliore la mobilité en ville.**

**08.07.2020:** La SociétéTriggo S.A., société européenne qui s’occupe de projets de solutions de génie, fondée en Pologne, a annoncé le lancement sur le marché de son premier véhicule électrique pour la circulation en ville qui associe en lui la sécurité et le confort d’une voiture avec la maniabilité et les possibilités de stationnement caractéristiques pour un scooter. À la mi-juin dernier la société a conclu un contrat de réalisation d’un processus d’homologation Triggo complet avec L’Institut Industriel de l’Automobile et mène déjà des entretiens avec des vendeurs principaux de voitures dans le monde entier.

Le véhicule électrique de la société Triggo a été conçu en réponse à une demande croissante d’une solution „visant l’avenir” en matière de mobilité urbaine dans des grandes métropoles en Europe, en Asie et dans les deux Amériques, telle que des taxis robots indépendants et des prestations de covoiturage. Les véhicules Triggo ont été conçus afin de réduire la surcharge de l’infrastructure de transports urbaine et de satisfaire des besoins futurs de transports dans des villes et villages grâce à une meilleure mobilité en ville.

Dans la perspective d’une première commerciale en 2021 la société Triggo, fondée par Rafał Budweil qui est son directeur général, mène des entretiens avec des acteurs principaux du secteur, agissant sur divers continents, et rassemble des consortiums automobiles internationaux qui recherchent des moyens d’améliorer la mobilité en ville. La société mène également des pourparlers au sujet de l’octroi d’une licence de production de véhicules à des fabricants extérieurs.

Un véhicule à deux places, en constant développement depuis 2015, est muni d’un châssis unique de forme variable qui permet au conducteur le choix d’un des deux modes : mode de balade offrant une vitesse jusqu’à 90 km/h et mode de manoeuvre offrant une vitesse jusqu’à 25 km/h permettant de contourner le trafic en douceur et de se garer de manière intelligente comme un scooter.

Dans le véhicule on a utilisé un système de commande numérique et innovant „Drive-by-Wire” et des batteries amovibles qui limitent le nombre d’arrêts pour le chargement et le besoin de densité de l’infrastructure des stations de chargement publiques. Un habitacle spacieux, fermé, à deux places, remplit les exigences des usagers concernant les systèmes de sécurité ainsi que les fonctions multimédia et de confort, tels que les connexions Bluetooth et la climatisation. Un simple permis de conduire suffit pour pouvoir conduire une Triggo.

Le dévelopement de Triggo est lié à la tendance croissante de favoriser des véhicules à émissions zéro et des services de transpors en commun. Selon Deloitte, en 2040 jusqu’à 50% des voitures personnelles dans le monde seront propulsées de manière électrique, et en 2030 il y aura dans les routes de 56 à 160 millions de voitures électriques.

Les experts en transports urbains prévoient qu’au cours de la décennie suivante le nombre d’usagers des systèmes de transports en commun pourra augmenter même plusieurs fois jusqu’à plus de 35 millions, et que le nombre de véhicules disponibles dans le cadre de cette prestation jusqu’à plus de quatre cent mille par rapport à cent mille véhicules disponibles ce jour.

**Rafal Budweil, directeur général et fondateur de Triggo S.A., a dit:** „Au début de cette année nous avons terminé les travaux sur une version de préproduction de Triggo, et dernièrement nous avons préparé notre offre d’octroi de licence pour les véhicules et nous sommes en mesure de lancer une production en série dès 2021. Nous sommes très excités par les progrès accomplis dans la création de Triggo qui constitue une réalisation technologique pionnière et assure des solutions innovantes et écologiques en vue d’améliorer la mobilité en ville.

Nous accueillons avec bienveillance l’intérêt constant de la part des consortiums automobiles internationaux qui recherchent des solutions innovantes dans le domaine de la mobilité en ville, apprécient des intérêts offerts par notre produit. Nous tenons à continuer notre collaboration avec le secteur automobile et nous sommes ouverts à des entretiens avec toutes les personnes intéressées par la collaboration concernant Triggo. Vouez pouvez nous contacter par l’intermédiaire de notre site internet ou des médias sociaux.”

**Triggo**

Triggo recherche activement des possibilités de collaboration avec le business. Si vous êtes intéressés par une telle collaboration nous vous prions de nous contacter par l’intermédiaire de notre site internet www.triggo.city (onglet „zostań naszym partnerem” („devenez notre partenaire”)), par l’intermédiaire du courrier électronique à l’adresse e-mail: triggo@triggo.city ou par l’intermédiaire des médias sociaux.

**WWW:** www.triggo.city

**Facebook:** <https://www.facebook.com/triggosa/>

**Instagram:** <https://www.instagram.com/triggosa/>

**YouTube:** <https://www.youtube.com/channel/UCjn8Xr6IHeMv86c1ZghtSdw>

**LinkedIn:** https://www.linkedin.com/company/28921336

Triggo est un véhicule exceptionnel, totalement électrique, qui grâce à une conception exceptionelle associe en lui la sécurité et le confort d’une voiture avec la maniabilité et les possibilités de stationnement caractéristiques pour un scooter.

Un châssis révolutionnaire en technologie Triggo de forme variable permet la conduite en deux modes : mode de route assurant la stabilité à une grande vitesse et mode de manoeuvre permettant au véhicule des manoeuvres efficaces dans des embouteillages et exigeant très peu de place pour se garer. Ses caractéristiques font qu’il se prête de manière idéale à des prestations de mobilité futures en ville.

Le véhicule a été totalement conçu et construit sur la base du savoir-faire polonais. Les conceptions liées à Triggo jouissent d’une protection par brevet à l’échelle internationale couvrant actuellement un espace habité par presque 4 milliards de gens.

Le projet est né en réponse à la demande croissante visant l’avenir des prestations de transports en commun et d’électromobilité dans les plus grandes métropoles de l’ Europe, de l’Asie et des deux Amériques. Le potentiel de Triggo est basé aussi bien sur les ventes du produit que sur la licence.

Le modèle commercial de Triggo est basé sur deux pilliers. Le premier prévoit de se concentrer sur le marché de la mobilité en tant que prestation. Le projet est né en réponse à la demande croissante visant l’avenir des prestations d’électromobilité urbaine dans les plus grandes métropoles de l’Europe, de l’Asie et des deux Amériques. Le deuxième pillier est constitué par un taxi robot. C’est un marché potentiel des services de transports de personnes qui permet de lier une grande marge nominale brute connue des systèmes de covoiturage avec des revenus individuels importants (entre autres Uber et Bold). L’aspect clé est ici constitué par la circulation indépendante des véhicules, ce qui conduit à une augmentation importante de la moyenne du nombre de passages par véhicule. Un taxi robot ne demande pas de participation d’un conducteur dans le mouvement du véhicule ce qui permet de limiter le coût principal des services de mobilité et de taxis.