**Przyszłość mobilności w mieście – Triggo przedstawia samochód mikroelektryczny, który zostanie wprowadzony na ulice dużych miast na całym świecie w 2021 roku.**

* **Firma Triggo jest przygotowana na udzielenie licencji na pojazdy w dużych miastach; trwają rozmowy z dystrybutorami samochodów w całej Europie.**
* **Nowy samochód elektryczny łączy w sobie bezpieczeństwo i wygodę samochodu ze zwrotnością i możliwościami parkowania charakterystycznymi dla skutera.**
* **Unikalna konstrukcja pojazdu oferuje przyjazne dla środowiska rozwiązanie poprawiające mobilność w mieście.**

**08.07.2020:** Firma Triggo S.A., europejska firma zajmująca się projektowaniem rozwiązań inżynieryjnych, założona w Polsce, ogłosiła wprowadzenie na rynek swojego pierwszego pojazdu elektrycznego do poruszania się po mieście, łączącego w sobie bezpieczeństwo i wygodę samochodu ze zwrotnością i możliwościami parkowania charakterystycznymi dla skutera. W połowie czerwca firma zawarła umowę na przeprowadzenie pełnego procesu homologacji Triggo z Przemysłowym Instytutem Motoryzacji i prowadzi już rozmowy z głównymi dystrybutorami samochodów na całym świecie.

Pojazd elektryczny firmy Triggo został zaprojektowany w odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie na „zorientowane na przyszłość” rozwiązanie w dziedzinie mobilności miejskiej w dużych metropoliach w Europie, w Azji i w obu Amerykach, takich jak autonomiczne roboty-taksówki i usługi wspólnego korzystania z samochodu. Pojazdy Triggo zostały zaprojektowane w celu zmniejszenia obciążenia już i tak bardzo obciążonej miejskiej infrastruktury transportowej oraz w celu zaspokojenia przyszłych potrzeb transportowych w miastach i miasteczkach dzięki lepszej mobilności w mieście.

Z myślą o premierze komercyjnej w 2021 roku firma Triggo, założona przez Rafała Budweila, który jest jej dyrektorem generalnym, prowadzi rozmowy z głównymi podmiotami z branży, działającymi na różnych kontynentach, i skupia międzynarodowe koncerny motoryzacyjne poszukujące sposobów na poprawę mobilności w mieście. Firma prowadzi także rozmowy na temat udzielenia licencji na produkcję pojazdów producentom zewnętrznym.

Dwumiejscowy pojazd, wciąż rozwijany od 2015 roku, posiada unikalne podwozie o zmiennym kształcie, które umożliwia kierowcy wybór jednego z dwóch trybów: tryb przejażdżki oferujący prędkość do 90 km/h oraz tryb manewrowania oferujący szybkość do 25 km/h umożliwiający niczym skuter płynne ominięcie ruchu ulicznego i zręczne zaparkowanie.

W pojeździe zastosowano innowacyjny cyfrowy układ sterowniczy „Drive-by-Wire” oraz wymienne akumulatory, które ograniczają liczbę postojów na ładowanie oraz potrzebę zagęszczenia infrastruktury publicznych stacji ładowania. Przestronna, zamknięta, dwumiejscowa kabina pojazdu spełnia wymagania użytkowników dotyczące systemów bezpieczeństwa, a także funkcji multimedialnych i komfortowych, takich jak łączność Bluetooth i klimatyzacja. Aby móc prowadzić Triggo wystarczy mieć zwykłe prawo jazdy.

Rozwój Triggo związany jest ze wzrostem wsparcia dla pojazdów zeroemisyjnych i usług transportu wspólnego. Według Deloitte, w roku 2040 aż 50% samochodów osobowych na świecie będzie napędzanych elektrycznie, a w roku 2030 po drogach będzie się poruszało od 56 do 160 milionów samochodów elektrycznych.

Eksperci transportu miejskiego przewidują, że w ciągu następnej dekady liczba użytkowników systemów transportu wspólnego może wzrosnąć nawet kilkakrotnie do ponad 35 milionów, a liczba pojazdów dostępnych w ramach tej usługi do ponad czterystu tysięcy w porównaniu do stu tysięcy pojazdów dostępnych dzisiaj.

**Rafal Budweil, dyrektor generalny i założyciel Triggo S.A., powiedział:** „Na początku tego roku zakończyliśmy prace nad przedprodukcyjną wersją Triggo, a ostatnio stworzyliśmy naszą ofertę udzielania licencji na pojazdy i jesteśmy w stanie rozpocząć produkcję seryjną już w roku 2021. Jesteśmy bardzo podekscytowani postępami, jakie osiągnęliśmy w tworzeniu Triggo, który jest prekursorskim osiągnięciem technologicznym i zapewnia innowacyjne i przyjazne dla środowiska rozwiązanie na rzecz poprawy mobilności w mieście.

Z życzliwością przyjmujemy stałe zainteresowanie ze strony czołowych międzynarodowych koncernów motoryzacyjnych, które poszukując innowacyjnych rozwiązań w zakresie mobilności w mieście, doceniają korzyści, jakie oferuje nasz produkt. Zależy nam na dalszej współpracy z branżą motoryzacyjną i jesteśmy otwarci na rozmowy ze wszystkimi podmiotami zainteresowanymi współpracą dotyczącą Triggo. Można się z nami kontaktować za pośrednictwem naszej strony internetowej lub mediów społecznościowych.”

**O Triggo**

Triggo aktywnie poszukuje możliwości współpracy z biznesem. Jeżeli są Państwo zainteresowani współpracą, prosimy o kontakt za pośrednictwem naszej strony internetowej www.triggo.city (zakładka „zostań naszym partnerem”), za pośrednictwem poczty elektronicznej pod adresem e-mail: triggo@triggo.city albo za pośrednictwem mediów społecznościowych.

**WWW:** www.triggo.city

**Facebook:** <https://www.facebook.com/triggosa/>

**Instagram:** <https://www.instagram.com/triggosa/>

**YouTube:** <https://www.youtube.com/channel/UCjn8Xr6IHeMv86c1ZghtSdw>

**LinkedIn:** https://www.linkedin.com/company/28921336

Triggo to wyjątkowy, w pełni elektryczny pojazd, który dzięki wyjątkowej konstrukcji łączy w sobie bezpieczeństwo i wygodę samochodu ze zwrotnością i możliwościami parkowania charakterystycznymi dla skutera.

Przełomowe w technologii Triggo jest podwozie o zmiennym kształcie, które umożliwia jazdę w dwóch trybach: tryb drogowy zapewniający stabilność przy dużej prędkości oraz tryb manewrowania, w którym pojazd jest w stanie skutecznie manewrować w korkach i potrzebuje bardzo mało miejsca do parkowania. Jego cechy sprawiają, że idealnie nadaje się do przyszłych usług mobilności w mieście.

Pojazd został zaprojektowany i skonstruowany od podstaw na podstawie polskiej wiedzy technicznej. Założenia i koncepcje związane z Triggo podlegają międzynarodowej ochronie patentowej aktualnie obejmującej obszar zamieszkały przez prawie 4 miliardy ludzi.

Projekt powstał w reakcji na rosnące zapotrzebowanie na nastawione na przyszłość usługi transportu wspólnego i elektromobilności w największych metropoliach Europy, Azji i obu Ameryk. Potencjał Triggo opiera się zarówno na sprzedaży produktu, jak i licencji.

Model biznesowy Triggo opiera się na dwóch filarach. Pierwszy zakłada skupienie się na rynku mobilności jako usługi. Projekt powstał w reakcji na rosnące zapotrzebowanie na nastawione na przyszłość miejskie usługi elektromobilne w największych metropoliach Europy, Azji i obu Ameryk. Drugi filar to robo-taxi. Jest to perspektywiczny rynek usług transportu osobowego, który umożliwia połączenie wysokiej nominalnej marży brutto znanej z systemów wspólnego użytkowania samochodów ze znacznymi przychodami jednostkowymi (między innymi Uber i Bold). Kluczowym aspektem jest tu samodzielne przemieszczanie pojazdów, co prowadzi do znacznego wzrostu średniej liczby przejazdów na pojazd. Robo-taxi nie wymaga udziału kierowcy w przemieszczaniu pojazdu, co pozwala ograniczyć główny koszt usług mobilnościowych i taksówkarskich.